

## SPIS TREŚCI

1.	Pismo Zarządu Dróg Powiatowych w Bełżycach,	
2.	Opis techniczny	
3.	Analiza hydrologiczna - hydrauliczna	
4.	Plan orientacyjny	
5.	Projekt zagospodarowania terenu	1:500
6.	Przekrój normalny i szczegóły konstrukcyjne	1:50
7.	Szczegóły konstrukcyjne przepustu	1:100
8.	Profil podłużny	1:100/1000
9.	Przekroje poprzeczne	1:100
10.	Profile zjazdów	1:100

**Opis techniczny**  
**do projektu budowlano-wykonawczego chodnika zlokalizowanego przy drodze powiatowej**  
**nr 2209 L Jastków - Sieprawice – Tomaszowice w miejscowości Sieprawice**

**1. Podstawa opracowania projektu.**

Projekt opracowano w oparciu o:

- a) Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- b) Uzupełniające pomiary geodezyjne
- c) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie / Dz. Ustaw nr 43 z 14 maja 1999 r.

**2. Opis stanu istniejącego.**

Istniejąca droga powiatowa nr 2209L Jastków – Sieprawice – Tomaszowice w miejscowości Sieprawice. Droga jest klasy L o jezdni z nawierzchnią bitumiczną. Jej szerokość wynosi od 5,00m do 6,00m. Spadek nawierzchni jest obustronny (przekrój daszkowy) o wartości ok 2%. Szerokość poboczy gruntowych wynosi 0,75m z obu stron jezdni. Woda opadowa odprowadzana jest powierzchniowo na przyległy teren. Droga posiada liczne zjazdy indywidualne utwardzone oraz gruntowe na przyległe posesje.

**3. Stan projektowany.**

Projektowany jest chodnik zlokalizowany przy prawej krawędzi jezdni w miejscowości Sieprawice z wyłączeniem odcinka, który został zrealizowany w ramach projektu budowy drogi S17. Początek robót zaczyna się w kilometrze roboczym 2+618,50 i kończy w km 3+375,00. Chodnik oddzielony jest od jezdni krawężnikiem betonowym o wys. 12cm i wymiarach 20x30cm. Szerokość chodnika wynosi 2,2m, i jest on pochylony ze spadkiem 2% w kierunku jezdni. Od strony pasa drogowego chodnik jest ograniczony obrzeżem betonowym o wym. 6x20m. Nawierzchnię chodnika zaprojektowano z betonowej kostki brukowej o grubości 6cm.

Na zjazdach zaprojektowano krawężnik obniżony o wymiarach o świetle 5cm, oraz rampę najazdową na chodniku o szerokości 1,50m. Zjazdy zaprojektowano o szerokości 4,0m z betonowej kostki brukowej o gr. 8cm, utwardzone na odcinku od krawędzi jezdni do granicy pasa drogowego.

Zaprojektowano wymianę istniejącego przepustu betonowego Ø 80cm zlokalizowanego w km 3+215,35 na nowy o Ø 100cm i długości 12,00m z zachowaniem istniejącego kąta przecięcia się osi drogi i przepustu, który wynosi 84°. Projektowany przepust zakończono żelbetowymi ściankami czołowymi. W związku z wymianą przepustu niezbędne będzie pogłębienie rowu na długości ok. 100m od strony wylotu.

W km2+752 istniejący przepust średnicy Ø 80cm do przedłużenia o 1,0m rurą betonową. Rozebranie istniejącej ścianki betonowej i wykonanie nowej.

Na odcinku od km2+618.50 do km3+375.00 przewidziany jest remont nawierzchni bitumicznej drogi powiatowej. Projektowane światło krawężnika 12cm+5cm uwzględnia korektę niwelety nawierzchni bitumicznej.

#### **4. Profil podłużny.**

Profil przedstawia istniejącą niweletę osi drogi powiatowej nr 2209L. Załamania niwelety i ich długość oraz rzędne pokazano na rys. nr 3 (Profil podłużny). Na profilu podłużnym są zaznaczone przekroje poprzeczne, lokalizacje zjazdów, ścieków podchodnikowych, a także przepust.

#### **5. Przekrój normalny.**

Projektuje się chodnik o szerokości 2,20m i nawierzchni z kostki betonowej grubości 6cm, połączony z jezdnią krawężnikiem betonowym w wym. 20x30cm od wewnątrz oraz ograniczony betonowym obrzeżem 6x20cm od strony zewnętrznej. Powyższe przedstawia rysunek konstrukcyjny nr 2 „Przekrój normalny i szczegóły konstrukcyjne” i rys nr 1 „Projekt zagospodarowania terenu”.

#### **6. Konstrukcja nawierzchni chodnika.**

- 6cm - warstwa ścieralna z kostki betonowej wg SST D. 08.03.01,
- 3cm - podsypka z grys 2-4mm
- 10cm - kruszywo stabilizowane cementem  $R_m=2,5$  MPa wg SST D. 04.05.01
- istniejące podłoże gruntowe o wtórnym module odkształcenia  
 $E_2 = 100\text{MPa}$  / grunt nasypowy o wskaźniku zagęszczenia  $I_s=1,00$

##### **6.1 Konstrukcja zjazdu indywidualnego**

- 8 cm - warstwa ścieralna z kostki betonowej wg SST D. 08.03.01
- 3 cm - podsypka z grys 2-5 mm
- 20 cm - warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie wg SST D. 04.04.02
- 10 cm - kruszywo stabilizowane cementem  $R_m=2,5$  MPa wg SST D. 04.05.01
- istniejące podłoże gruntowe o wtórnym module odkształcenia  
 $E_2 = 100\text{MPa}$  / grunt nasypowy o wskaźniku zagęszczenia  $I_s=1,00$

#### **7. Odwodnienie drogi.**

Odwodnienie drogi następować będzie poprzez zbieranie się wody opadowej, wzdłuż krawężnika, a następnie odprowadzenie jej na teren przyległy poprzez zaprojektowane ścieki podchodnikowe.